

**Příloha č. 2 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**Rekonstrukce přejezdu v km 2,140  
a km 2,251 trati Čáslav - Třemošnice**

Datum vydání: 14. 10. 2020

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2 Umístění stavby .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>3</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	3
2.2 Související dokumentace .....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>4</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	6
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem .....	6
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	7
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	7
4.6 Zabezpečovací zařízení .....	8
4.7 Sdělovací zařízení .....	8
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	8
4.9 Železniční svršek a spodek .....	8
4.10 Železniční přejezdy .....	9
4.11 Mosty, propustky a zdi .....	9
4.12 Vyzískaný materiál.....	9
4.13 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	9
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>10</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>11</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

<b>DIO .....</b>	Dopravně-inženýrské opatření
<b>DK .....</b>	Dopravní kancelář
<b>DN .....</b>	Diameter Nominal (jmenovitý průměr)
<b>HDPE .....</b>	Vysokohustotní polyethylen
<b>JOP .....</b>	Jednotné obslužné pracoviště
<b>JŘ .....</b>	Jízdní řád
<b>KL .....</b>	Kolejové lože
<b>LED .....</b>	Light Emitting Diode
<b>PČR DI .....</b>	POLICIE České republiky, Dopravní inspektorát
<b>PZS .....</b>	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
<b>PVC .....</b>	PolyVinylChlorid
<b>RFID .....</b>	Radio Frequency Identification
<b>RPV.....</b>	Roční plán výluk
<b>SŽ .....</b>	Správa železnic, státní organizace
<b>SŽDC .....</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>TBZ .....</b>	Technicko-bezpečnostní zkouška
<b>TDNÚ .....</b>	Traťový definiční nadúsek
<b>TP .....</b>	Technologický postup
<b>TTP .....</b>	Tabulky traťových poměrů
<b>TUDU .....</b>	Označení datového objektu "definiční úsek"
<b>TZZ .....</b>	Traťové zabezpečovací zařízení
<b>UTZ .....</b>	Určené technické zařízení
<b>ŽST.....</b>	Železniční stanice

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem Díla je zhotovení stavby **„Rekonstrukce přejezdu v km 2,140 a km 2,251 trati Čáslav - Třemošnice“**. Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti silniční i vlakové dopravy na přejezdu vybudováním přejezdového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie na přejezdech P3737 v km 2,140; P3738 km 2,184 a P3739 km 2,251. Stavba řeší dále rekonstrukci přejezdové konstrukce, železničního spodku a svršku v prostoru přejezdů včetně úprav GPK v navazujícím úseku a rekonstrukci dvou mostních objektů trati Čáslav - Třemošnice. Bude osazeno nová přejezdové zabezpečovací zařízení světelné - reléového typu kategorie PZS 3ZBL se závorami na přejezdu P3737 v km 2,140; na přejezdech P3738 km 2,184 a P3739 km 2,251 bez závor PZS 3SBL v souladu s normou ČSN 34 2650 ed.2 v platném znění.
- 1.1.2 Rozsah díla **„Rekonstrukce přejezdu v km 2,140 a km 2,251 trati Čáslav - Třemošnice“** je dán schválenou dokumentací DUSP. Pro potřeby zhotovení stavby bude před zahájením stavby provedeno zpracování realizační dokumentace stavby v rozsahu jednotlivých objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO). Zhotovení stavby bude provedeno v rozsahu zadávací a schválené dokumentace pro DUSP + PDPS. Po realizaci bude zhotovena dokumentace skutečného provedení stavby dle zadávacích podmínek.

### 1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 236 Čáslav - Třemošnice dle JŘ (TTP: 515A); dle Prohlášení o dráze č. 683 00 Čáslav - Třemošnice, TDNÚ – REG080, TUDU 1211 02 Čáslav - Skovice.
- 1.2.2 Stavba ležící na území Středočeského kraje, okres Kutná Hora.
- 1.2.3 Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření Správa železnic, státní organizace a třetích stran.
- 1.2.4 Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna – jde o katastrální území Čáslav a Vrdu.
- 1.2.5 Obvod stavby – km 0,629 – 3,448 trati Čáslav – Třemošnice.
- 1.2.6 Drážní úřad Praha vydal rozhodnutí o změně způsobu zabezpečení pro přejezd P3737 pod č.j. DUCR-44588/16/Vv ze dne 19. 07. 2016, pro přejezd P3738 pod č.j. DUCR-44757/16/Vv ze dne 19. 07. 2016 a pro přejezd P3739 pod č.j. DUCR-4477/16/Vv ze dne 19. 07. 2016
- 1.2.7 MěÚ Čáslav Odbor výstavby a regionálního rozvoje vydal závazné stanovisko dle Stavebního zákona 186/2006 Sb. dle § 96j pod č.j. MěÚ/2301/2020 ze dne 29. 1. 2020 a podle §96b pod č.j. MěÚ/32149/2019 ze dne 20. 12. 2019.
- 1.2.8 Drážní úřad Praha vydal pod č.j. DUCR-36003/20/Ka ze dne 25.06.2020 rozhodnutí o přerušení řízení pro vydání společného povolení pro stavbu. Řízení nebylo obnoveno. Po vydání společného rozhodnutí pro stavbu v právní moci bez prodloužení předáno uchazeči.

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace pro společné povolení stavby **„Rekonstrukce přejezdu v km 2,140 a km 2,251 trati Čáslav - Třemošnice“** a PDPS, zpracovatel dokumentace PRODIN s.r.o., datum 08/2020.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

## **2.2 Související dokumentace**

- 2.2.1 Posuzovací část Schvalovacího protokolu projektu SŽ ze dne 02. 10. 2020.
- 2.2.2 Č.j. a datum společného povolení bude doplněno před zadáním veřejné zakázky. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.
- 2.2.3 V rámci stavby probíhá vyvlastňovací řízení na Krajském úřadě Středočeského kraje na pozemek p.č. 370/3 k.ú. Vrdy ve vlastnictví sl. Čapkové. Vyvlastnění je vedeno v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění. Jde o pozemek nutný na rekonstrukci mostního objektu v ev. km 2,132. Společné povolení stavby nabyde právní moci v okamžiku vydání rozhodnutí Krajského úřadu Středočeského kraje.

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých ŽST apod. Před zahájením stavebních prací nutno ověřit.
- 3.1.2 V rámci zpracovávání DUSP nebyla potřeba koordinace s jinými stavbami.

## **4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí Zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby nedošlo během realizace k dotčení nebo záboru cizích pozemků. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklých problémů věcí a plně k tíži Zhotovitele.
- 4.1.2 Před započítím stavby bude přechodné dopravní značení předloženo Zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policii ČR, Dopravnímu inspektorátu příslušného pracoviště pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude provedeno projednání s příslušným silničním správním úřadem.
- 4.1.3 Zhotovitel si smluvně zajistí přístupové cesty na staveniště s příslušnými správci či majiteli dotčených pozemků.
- 4.1.4 Zhotovitel je povinen před zahájením prací a po jejich skončení zpracovat pasport staveb a zařízení včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být stavbou ovlivněn, s cílem definovat úroveň stavu těchto staveb a zařízení před stavbou a po ní za účelem možnosti stanovit rozsah rekonstrukcí, případně náhrad těchto staveb a zařízení poškozených stavbou na náklady stavby. Při zpracování pasportu zajistí Zhotovitel účast vlastníků a správců předmětných staveb zařízení a Objednatele. Pasport se provede zejména u:
- přístupových tras
  - vodních zdrojů, u nichž by mohlo dojít k ovlivnění hladiny a kvality spodní a povrchové vody stavbou
  - pozemních objektů a pozemků v okolí přístupových tras v pásu, který může být dotčen použitou technologií při výstavbě a provozem na přístupových trasách.
- 4.1.5 Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání v dané železniční stanici a přilehlém mezistaničním úseku za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, silnoproudu, železničního svršku a spodku, jednotlivých podzhotovitelů a Objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění jednotlivých prací. Z jednání je Zhotovitel povinen provést záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti

údajů o polohách stávajících inženýrských sítí. Zhotovitel současně zajistí vytyčení všech inženýrských sítí.

- 4.1.6 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele (dle předpisu SŽDC T200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním Díla (nebo jeho části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.7 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi Objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace.
- 4.1.8 Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení v DUSP. Případné vícenáklady na dodatečné zajištění splnění požadavků Objednatele dané DUSP z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese Zhotovitel ke své tíži.
- 4.1.9 Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v dokumentaci pro společné stavební povolení (DUSP) si v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí a plně hradí Zhotovitel.
- 4.1.10 Po dobu výstavby do uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny nově namontované výstražníky na přejezdu zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD ze dne 31. 7. 2013 viz [http://www.pjpk.cz/data/USR\\_001\\_2\\_8\\_TP/TP\\_65.pdf](http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_8_TP/TP_65.pdf)). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- 4.1.11 Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál převezme protokolárně Oblastní ředitelství Praha a CTD.
- 4.1.12 Součástí oznámení Zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou mimo jiné doklady potřebné k předání a převzetí díla
- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost UTZ),
  - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky UTZ,
  - Příslušné tabulky dle předpisu T 200,
  - Výchozí revize elektrického zařízení,
  - Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
  - Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
  - Doklady, které požaduje Drážní úřad.
- 4.1.13 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

**Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:**

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
- trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m), přípojky, zakopané spojky, křížení kabelů, servisní smyčky, paty instalačních trubek, ohyby, změny hloubky, poklopy, rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
- trasy potrubí, paty servisních sloupců, potrubí z PVC, všechny typy ventilů, křížení, rozdvojky, čistící výstupy, konce obalů.

- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
  - trasy potrubí, paty rozvodných sloupů, paty servisních sloupů, křížení, všechny typy ventilů, měřicí skříně, ukončovací armatury, hloubkové změny, překladové armatury, stlačená místa, armatury na regulaci tlaku, elektrotavné spojky, všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
  - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body), uložení kabelových metalických spojek, anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů, odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
  - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body, uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení), anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení), uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)
  - ventily, všechny typy armatur, čistící výstupy, paty servisních sloupů, vedlejší vedení, značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

## 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel bude klást důraz na kontrolu zákresu kabelů. Zakreslená kabelová trasa musí být podle TNŽ 34 2602 rozdělena na části a samostatně označena v místech lomových bodů, tj. tam, kde dochází ke změně provedení kabelové trasy, ke změně uložení kabelů a v místě, kde do kabelové trasy přibývá nebo z trasy odbočuje některý kabel. U jednotlivých úseků tras se uvádí způsob provedení trasy, délka tohoto úseku, způsob uložení kabelů a čísla jednotlivých kabelů, které jsou danou částí kabelové trasy vedeny.
- 4.2.2 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se Správou železnic, státní organizací úsekem modernizace.

## 4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce

v platném znění, Objednatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.3.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci Zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:

- G-01 +G-03 nebo G-02
  - G-01 (vedoucí prací geodetických činností) nebo do doby platnosti OZ F 14 dle Směrnice SŽDC č. 50; G-03 (ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
  - G-02 (vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem),
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení,
- Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení,
- E-04 a) nebo platná F-10 Vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních.

4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

#### **4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu**

4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, dle příslušných TKP a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), v platném znění, zejména pro:

- přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologii sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV,
- sdělovací zařízení, včetně zapracování přechodových stavů,
- Zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých PS a SO v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.

4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.

#### **4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby**

4.5.1 Odstavec 8.3.3 VTP/R/14/20 se odstraňuje a nahrazuje se zněním:

**Předání kompletní Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán poslední Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.**

## **4.6 Zabezpečovací zařízení**

### **4.6.1 PS 01 Přejezdová zabezpečovací zařízení**

- 4.6.1.1 V rámci stavby bude změněn způsob zabezpečení všech tří přejezdů ze zabezpečení přejezdů výstražnými kříži – dopravní značkou A32a na zabezpečení zabezpečovacím zařízením reléového typu 3. kategorie s elektronickými prvky.
  - 4.6.1.2 Pro přejezd P3737 v km 2,140 a P3738 v km 2,184 bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení 3. kategorie PZS 3ZBL dle ČSN 34 2650, ed. 2. v platném znění s polovičními závorami a pozitivní signalizací pro přejezd v km 2,140 a pro přejezd v 2,184 bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení 3. kategorie PZS 3SBL dle ČSN 34 2650, ed. 2. v platném znění bez závor. Přibližovací úseky budou navrženy na rychlost 60 km/h. Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu pomocí přejezdníku. Technologie bude instalována v reléovém domku. Tyto přejezdy budou tvořit jeden celek. Budě položena potřebná kabelizace.
  - 4.6.1.3 Pro přejezd P3739 v km 2,251 bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení 3. kategorie PZS 3SBL dle ČSN 34 2650, ed. 2. v platném znění bez závor. Přibližovací úseky budou navrženy na rychlost 60 km/h. Informace o stavu přejezdu budou přenášeny strojvedoucímu pomocí přejezdníku. Technologie bude instalována v reléovém domku. Bude položena potřebná kabelizace.
  - 4.6.1.4 Nově instalovaná technologická část zařízení PZS bude umístěna do nového betonového, zatepleného a temperovaného reléového domku se sedlovou střechou umístěného v blízkosti přejezdu.
  - 4.6.1.5 Jako náhradní zdroj bude použit akumulátor s delší životností v takovém provedení, aby byla splněna podmínka zajištění osmihodinového napájení zabezpečovacího zařízení při výpadku hlavního napájení. V blízkosti přejezdu bude nově umístěna skříňka ovládání pro místní obsluhu přejezdu s venkovním telefonním objektem tak, aby bylo vidět z místa obsluhy na přejezd.
- 4.6.2 V rámci stavby budou použity u přejezdu v km 2,140 (P3737) kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení. Břevna budou umožňovat sekvenční sklápění.

## **4.7 Sdělovací zařízení**

- 4.7.1 Nový telefonní objekt VTO umístěný u nového technologického domku (RD) bude napojen pomocí nového výpichu VTO kabelem TCEPKPFLEY 5XN 0,8. Metalicky kabel bude napojen na stávající kabel. V celé délce budou položeny 2x trubka HDPE.

## **4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

### **4.8.1 SO 05 Přípojka NN pro PZS**

V rámci SO 04 bude provedena realizace nové elektrické 3f přípojky pro PZS.

## **4.9 Železniční svršek a spodek**

### **4.9.1 SO 01 Železniční svršek + SO 02 Železniční spodek**

Železniční svršek a spodek bude rekonstruován v místě železničních přejezdů v km 2,085 – 2,322. Úprava GPK dojde v úseku km 0,999 – 2,371. Svršek bude typu S49 a kolejnice 49E1. Bude zřízena bezстыková kolej. V místě přejezdů bude zvýšena traťová rychlost na 40 km/h ze stávajících 20 km/h. Bude zřízena resp. obnovena bezстыková kolej. Součástí stavby je následná výšková a směrová úprava koleje.



#### **4.10 Železniční přejezdy**

##### **4.10.1 SO 03 Přejezdová konstrukce přejezdu v km 2,140 a km 2,183 + SO 04 Přejezdová konstrukce přejezdu v km 2,251**

V rámci stavby budou vybudovány nové přejezdové konstrukce u přejezdu křižující silnici I. třídy, cyklostezku (chodník od Čáslavy souběžný se silnicí I/17) a křížení se silnicí III. třídy 33724.

#### **4.11 Mosty, propustky a zdi**

##### **4.11.1 SO 06 Most v ev. km 2,132 + SO 07 Propustek v ev. km 2,160**

V rámci stavby budou oba mostní objekty odstraněny. V případě mostu v ev. 2,132 bude vystavěn nový železobetonový prefabrikovaný most složený z prefabrikátů tvaru U. Prefabrikáty tvaru U bude nutné vyrobit na zakázku. Propustek v ev. km 2,160 bude železobetonový trubní DN600 mm. Zajistit, že oba objekty budou rekonstruovány podle současné době používaných metodik, ohledně migrační propustnosti – AOPK 1995, V. Hlaváč 2008,2011.

#### **4.12 Vyzískaný materiál**

4.12.1 Vyzískaný materiál bude předán zástupcům OŘ Praha a CTD.

#### **4.13 Životní prostředí a nakládání s odpady**

- 4.13.1 V případě jednání Zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele (Ing. Lucie Dalecká, tel.: 702 209 938).
- 4.13.2 Podle vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje ze dne 4. 10. 2016 pod č.j.: 140807/2016/KUSK nebude stavba posuzována podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Vliv stavby na Evropsky významné lokality a ptáčích oblastech, podle § 45i) byl vyloučen výše uvedeným stanoviskem KUSK.
- 4.13.3 Zhotovitel se při stavebních pracích bude řídit dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch
- 4.13.4 Měření hluku a vibrací z výstavby bude Zhotovitel konzultovat s místně příslušnou hygienickou stanicí.
- 4.13.5 Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých objektů stavební části (SO) v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách. Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- 4.13.6 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
- 4.13.7 Polohy a vzdálenosti skládek pro odstranění odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.
- 4.13.8 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy.
- 4.13.9 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20 %. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20 %, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
- 4.13.10 Správce stavby v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20 %, každé jedné kategorii odpadu - položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.

- 4.13.11 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.
- 4.13.12 Ochrana podzemních a povrchových vod - Zhotovitel aktualizuje plán opatření pro případ havárie (zjednodušený havarijní plán), zařazený v části F. na str. 3 - 5. Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava.
- 4.13.13 Dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2 v platném znění. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celé realizace stavby.
- 5.1.2 **Výluky železničního provozu**
- 5.1.2.1 Předpokládaná délka nepřetržité výluky železničního provozu dle DUSP+PDPS je **21N + 4N s přerušením 6 dnů**. Během těchto výlukových dní budou provedeny hlavní stavební práce, které si vyžádají přerušení železničního a silničního provozu a zajištění náhradních objízdných tras:
- demontážní a bourací práce
  - železniční spodek, odvodnění
  - železniční svršek, úprava GPK, položení vrstev vozovky
  - montáž přejezdových konstrukcí, dopravní značení
  - výstavba dvou mostních objektů
- 5.1.2.2 Ostatní práce lze provádět za provozu nebo v krátkodobých výlukách, které budou dle potřeby operativně dohodnuty během stavby, či ve vlakových pauzách.
- 5.1.2.3 Po dobu výluky bude pro osobní dopravu zřízena náhradní autobusová doprava (NAD), nákladní doprava bude zcela vyloučena.
- 5.1.2.4 **V RPV na 2021 je počítáno s výlukou max. 21N + 4N v 09-10/2021 tj. 19. 9. až 9. 10. 2021 (21 dní) a 16. 10. až 19. 10. 2021 (4 dny).**
- 5.1.2.5 **V rámci plnění díla na zhotovení díla dle SoD je nutné dodržet plánovaný termín výluky 21N a 4N s 6denní přestávkou. Tento termín je projednaný a schválený vlečkaři firmou Goldbeck Prefabeton s.r.o. a firmou Ethanol Energy a.s. V 6denní přestávce a bude odvezena resp. přivezena produkce obou společností, zároveň budou probíhat stavební práce. Výluka osobní dopravy bude nepřetržitá. V případě nedodržení délky výluky jdou veškeré náklady požadované oběma společnostmi na vrub zhotovitele stavby.**
- 5.1.3 **Uzavírky silnic**
- 5.1.3.1 V rámci této stavby je uvažováno se kompletní silniční uzavírkou. Výstavba železničních přejezdů a přechodu pro pěší a cyklisty je řešena etapově. DIO po dobu nepřetržité výluky bylo projednáno s PČR DI. Popis objízdné trasy a situace s jednotlivými typy a rozmístění přechodného dopravního značení je součástí dokumentace. Návrh DIO je nutný v dostatečném předstihu opětovně projednat s PČR DI před realizací stavby. Ostatní práce budou prováděny za provozu bez narušení plynulosti a bezpečnosti silniční dopravy. Po dobu výstavby musí být osazeno dopravní značení odpovídající platným předpisům.

- 5.1.3.2 Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a podobně. Dále nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- 5.1.4 V časovém harmonogramu postupu prací zpracovaném Zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a zavedení dvousměnné pracovní doby (5:00 – 22:00 hodin). Během celé doby výstavby je potřeba plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby.
- 5.1.5 V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec projektu poskytnutí pozemku, ke kterému má Objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předložen Objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 5.1.6 V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je Zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit Objednateli současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.
- 5.1.7 Pokud si Zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a s příslušnými dotčenými orgány.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatelů (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**  
**Centrum telematiky a diagnostiky**  
**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**  
Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782  
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

Vypracoval: Ing. Karel Halma a kolektiv  
Dne: 14. 10. 2020

Schválil: Ing. Radim Brejcha, Ph.D.  
náměstek ředitele OJ pro techniku - oblast Plzeň  
Dne: 30.10.2020

 **Správa železnic**  
státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[34]

